Les brevets de pilote

POUR DEVENIR ELEVE PILOTE : ***Après l'obtention d'une autorisation médicale, le secrétariat procédera à votre inscription (adhésion, licence fédérale et présentation des outils informatiques de l'aéroclub dont vous aurez besoin). L'ATO de l'aéroclub vous affectera un instructeur. Les cours de pilotage individualisés pourront dès lors commencer après une prise de rendez-vous avec votre instructeur. Les séances d'instruction durent environ 1H30 au début de la formation, dont environ 40 à 60 min en vol (partie payante), le reste du temps sera nécessaire à la préparation du vol : mise en service de l'avion (visite pré-vol et complément en carburant si nécessaire), briefing présentant la séance du jour, ainsi que le débriefing au retour.***

BREVET ULM

Vous pourrez l'obtenir à partir de 15 ans et voler seul partout en France et en Europe sous certaines conditions. Comptez une trentaine d'heures d'instruction en vol pour un brevet solo très complet car obligatoire sur la plateforme d'Angoulême (radiophonie, maitrise de procédures liée au trafic important). Budget moyen d'environ 30h au tarif élève, minorés de bourses fédérales et de l'aéroclub pour les jeunes de moins de 25 ans. Une quinzaine d'heures supplémentaires seront nécessaires pour l'emport passager. Visite médicale préalable chez un médecin généraliste.

AUTORISATION DE BASE LAPL *(ABL)*

L'ABL n'est pas un brevet a proprement parlé mais une autorisation permettant de voler seul à bord dans un rayon de 25 NM (46 km). Après 16 ans, il faudra compter 15 à 20 heures de vol en double commande (6 heures sont obligatoires) et au moins 20 atterrissages en tant que pilote seul à bord sous supervision d'un instructeur FI(A). Selon votre budget et vos disponibilités, cette autorisation peut être délivrée sous 6 à 24 mois pour un budget moyen d'environ 20h au tarif élève, minorés de bourses fédérales de 1000€ maximum (jeunes de moins de 21 ans titulaire du BIA). Prévoir également environ 250 € à 300 € pour visite médicale chez un médecin aéronautique et diverses fournitures (dont casque, carte, matériel aéronautique…) Des autorisations additionnelles sont possibles sous conditions : accès à d'autres aérodromes, emport passagers (3 maximum).

LICENCE AVION L.A.P.L (Light Aircraft Pilot Licence)

Vous pourrez l'obtenir à partir de 17 ans et voler partout en France et en Europe si vous parlez anglais (qualification obligatoire). Le L.A.P.L acquis et avec une expérience supplémentaire de 10 heures de vols en solo, vous aurez la possibilité d'embarquer avec vous jusqu'à 3 passagers. Au moins 30 heures d'instruction en vol sont requises pour se présenter au test en vol mais il vaut mieux majorer ce chiffre en fonction de l'âge et des capacités individuelles de chacun. Le budget moyen 35h au tarif élève, minorés de bourses fédérales et de l'ACA d'environ 1750 € (lâcher, l'ABL, test en vol, théorique) pour les jeunes de moins de 21 ans. Prévoir également environ 250 € pour frais d'examen, visite médicale chez un médecin aéronautique expert et fournitures aéronautiques.

LICENCE de PILOTE PRIVÉ P.P.L (Pilot Private Licence)

Vous pourrez l'obtenir à partir de 17 ans et voler seul ou avec vos passagers, partout en France et en Europe (et même dans certaines parties du monde) si vous parlez anglais. C'est le premier niveau généralement atteint pour débuter une formation professionnelle qui se déroulera dans des écoles spécialisées. Si le minimum légal est fixé à 45 heures d'instruction en vol pour passer le test pratique (souvent possible pour les jeunes EP), mais il vaut mieux compter en moyenne 45 à 60 heures d'instruction. Le budget moyen sera d'environ 50h au tarif élève, minorés pour les jeunes de moins de 21 ans, d'une bourse fédérale supplémentaire (670 €) s'ajoutant à celles obtenues avec l'atteinte de certains objectifs précédents. Prévoir également environ 250 € pour frais d'examen, visite médicale chez médecin aéronautique + diverses fournitures aéronautiques si nécessaire.

LISTE DES MEDECINS AGREES POUR LES VISITES MEDICALES AERONAUTIQUES CLASSE 2

N° agrt	NOM	ADRESSE	N° téléphone
00983	VILAIN Jean-Marie	16, Avenue du Champ de Foire - 17240 ST-FORT-SUR-GIRONDE	05 46 49 95 62
03985	BLANCHARD Denis	10, Bld Denfert Rochereau - 17500 JONZAC	05 46 48 69 98 06 09 25 63 67
03685	OUVRARD Jean-Pierre	13, Rue Notre Dame - 17200 ROYAN	05 46 06 51 51
		en cas d'urgence	07 71 88 83 92
03734	LAROCHE Emmanuel	C.H.I. du Pays de Cognac-service de médecine interne	05 45 80 14 65
217987	FERNANDEZ-CHAUVREAU	Aéroclub de Limoges	06 11 48 27 19
02337	CHEMIN Philippe	41, Avenue St Amand - 33200 BORDEAUX	05 56 02 06 06

Les formules découvertes

Vol Découverte

Un baptême de l'air sur nos avions 2 ou 4 places vous fera découvrir de façon ludique la troisième dimension. C'est la garantie de sensations nouvelles, de souvenirs inoubliables accessibles à tous. Que vous souhaitiez découvrir autrement Angoulême et ses environs, survoler votre maison, votre village ou que vous cherchiez une idée originale de cadeau pour un proche, …

Montez à bord d'un ***Cessna 150 ou 152*** *(2 places)*

100€ / 1 pers la ***Formule 30 minutes*** *(25 à 30 min de vols)*

Validité 6 mois

Montez à bord d'un ***Cessna 172*** *(4 places)*

150€ / 2 ou 3pers la ***Formule 30 minutes*** *(25 à 30 min de vols)*

Validité 6 mois

1er avion électrique certifié au monde

Montez à bord d'un ***Velis électro*** *(2 places) poids passager limité*

75€ / 1 pers la ***Formule 30 minutes*** *(25 à 30 min de vols)*

Validité 6 mois

Passeports Initiation au Pilotage

Grâce au ***Passeport Initiation au pilotage*** *de la Fédération Française Aéronautique, osez prendre de la hauteur ! Avec l'Aéroclub d'Angoulême, affilié et partenaire du programme, vous pourrez prendre les commandes d'un avion de tourisme avec un instructeur diplômé. Briefing théorique, visite prévol, décollage et contrôle de la trajectoire, maniabilité, et débriefing du vol, vous serez plongé dans l'univers d'un élève pilote !*

259€ /1h30 *(2 vols)* *Le passeport «* ***prêt au décollage »***

502€ /3h00 *(4 vols)* *Le passeport «* ***Montée initiale »***

https://enviedepiloter.fr/commander-un-passeport/

Validité 3 mois

Aéro-club d'Angoulême

Aérodrome - Cidex 189 - 16430 CHAMPNIERS

Tél : ***05 45 69 88 22*** *(tous les AM sauf lundi et dimanche)*

email: accueil@aeroclub-angouleme.fr

http://www.aeroclub-angouleme.fr

SCAN ME

Aéroclub Angoulême
Aéroport Angoulême - Cognac CIDEX 189
16430 CHAMPNIERS

Contact:
Tel 05 45 69 88 22
mail: accueil@aeroclub-angouleme.fr
http://aeroclub-angouleme.fr

Cotisations Club & Fédérales

2027 Applicable au 1er Octobre 2026	Membre Pilote ou Elève Pilote *Membre actif*				Membre Non Pilote *sans mandat electif*	
	AVION + ULM		ULM		BIA et/ou autres, ..	
	< 25 ans	> 25 ans	< 25 ans	> 25 ans	< 25 ans	> 25 ans
Cotisation club	**100 €**	**140 €**	**80 €**		**10 €**	**30 €**
Licence FFA avec Assurance de Base	**101 €**				--	jeunes ailes **27** / --
FFA Option A *(50K€)*	90 €				--	
FFA Option B *(100K€)*	170 €					
FFA Option C *(150K€)*	220 €					
FFA Option D *(200K€)*	270 €					
FFA Option E *(250K€)*	340 €					
FFA Option F *(300K€)*	440 €					
Revue FFA Info Pilote	Formule papier: 49 €					
	Formule dématérielisé 35 €					
Badge (caution)	**10 €**					

Remises spéciales sur cotisation club

Cotisation second pilote famille *(même foyer fiscal)*	½ tarif sur cotisation moins chère
Cotisation pilote 6 mois à partir du 1er juillet	½ tarif + 10 euros
Pas de cotisation spéciale pour les pilotes de passage	

Programme "Objectif Pilote" aux jeunes < 21 ans

Bourse Club ACA

150 € à l'obtention du **1er Lâché Solo**

Bourse Fédérale FFA

A condition que l'ensemble de la formation ait été effectuée au sein d'un aéroclub fédéral, les jeunes concernés pourront se voir attribuer par le Président du Club, une aide de :

350 € pour l'obtention du **1er Lâché Solo**, et/ou
350 € pour l'obtention de l'**ABL** (**A**utorisation de **B**ase **L**APL), et/ou
520 € pour l'obtention de l'**ABL** (**A**utorisation de **B**ase **L**APL) + **BIA**, et/ou
75 € pour l'obtention du **Théorique** [LAPL(A) ou PPL(A) + **BIA**, et/ou
100 € pour l'obtention du **Théorique** [LAPL(A) ou PPL(A) + **BIA** + **licence Jeunes Ailes**, et/ou
700 € pour l'obtention du **PPL** ou du **LAPL Complet** (non cumulable), et/ou
350 € pour l'obtention de la **Qualification Vol de Nuit**.

TARIFS AVIONS AU 19/10/2026

Appareil & Indicatif		Specificités	Nbre Places	Vitesse (Km/h)	Tarifs de l'Heure de vol *(Selon Horametre)*		
					Breveté	Eleve < 25 ans	Eleve > 25 ans
	F-JHMM ULM Super Guepard (Rotax 100cv)	Promenade, formation et découverte de l'ULM	2	~ 175	**99 €**	116 €	123 €
	F-GPDL Avion Cessna F150 (100Cv)	Ecole de pilotage, baptême, promenade, vol de nuit	2	~ 165	**135 €**	152 €	159 €
	F-BTFJ Avion Cessna F150 (100Cv)	Ecole de pilotage, baptême, promenade, vol de nuit	2	~ 165	**135 €**	152 €	159 €
	F-GDRS Avion Cessna F152 (108Cv)	Ecole de pilotage, baptême, promenade, vol de nuit	2	~ 185	**141 €**	158 €	165 €
	F-GDDD Avion Cessna F152 (108Cv)	Ecole de pilotage, baptême, promenade, vol de nuit	2	~ 185	**141 €**	158 €	165 €
	F-HGBQ Avion VELIS ELECTRO (65 KW)	Ecole de pilotage, baptême,	2	~ 160	**120 €**	137 €	144 €
	F-PXVM Avion OCEANAIR (160Cv)	Perfectionnement Voyage	4	~ 220	**159 €**	176 €	183 €
	F-HYZY Avion Cessna F172 (180Cv)	Perfectionnement Voyage, Baptêmes, Vol de nuit, IFR	4	~ 220	**188 €**	205 €	212 €