AERO-CLUB D'ANGOULEME
2IÈME PARTIE (1977 À NOS JOURS

1977: Mrs. MOREAU, ROCHE, CLERFEUILLE, GUIMARD, HUGON, etc…
M. CHARNET Maurice, chef pilote.
Réactualisation des statuts et du règlement de l'aéroclub.
HDV: **3051:33**
M. MACCARI en stage instructeur à Carcassonne, puis moniteur bénévole à l'aéroclub.
Visite des Allemands d'Hildesheim.
Achat à M. Maurice PREVOST du PA.28-R200 F-GALH, vendu en 1990 à Paris (pilote privé).
Vente du F.150 F-BTFT à Aéroservice DANEY.
Retour au club de M. HOMMET Charles, futur pilote de ligne sur A.320 et « ULMiste » passionné.

1978: Mrs. MOREAU, ROCHE, CHENE, CLERFEUILLE, GUIMARD, HUGON, etc...
CHARNET Maurice, chef pilote.
A.G. Le 11 mars.
3083 HDV avec 9 avions.
GV des F-BTUB (Cessna 150 acheté neuf en 73), F-GALH (Piper PA 28 train rentrant), F-BUEO (Cessna 172).
Achat du F.150 F-BVSH.
Le tour de France aérien des jeunes pilotes fait escale à Bel-Air le 21 juillet (59 avions, voir album photos).

1979: Mêmes dirigeants …..11 avions. **2930 HDV**.
M. MARCHIOLE Marino inscrit au club, constructeur amateur invétéré, ex champion de modélisme.
Le 7 juillet, 50ème anniversaire du crash mortel de Louis DUCOURET, une plaque commémorative est dévoilée à la mairie de Saint-Amant de Bonnieure lors une cérémonie officielle présidée par le Préfet, tandis que 2 avions du club (F-BXVM et FBXJT pilotés par Ms. VERRIERE et LANFRANC survolent les lieux en hommage à ce grand pilote méconnu. (pour sa biographie voir Gérard VDZ).
N.B: Dans les années 70, un projet du futur aérodrome d'Angoulême prévoyait son installation à LA COURONNE sur le plateau de La Tourette...
De 1970 à 1979, total heures cumulées: 30041.

1980: Mrs. MOREAU, ROCHE, CHENE, CLERFEUILLE, GUIMARD, HUGON…
M. CHARNET Maurice, chef pilote.
A.G. Le 22 mars.
9 avions, **2809 HDV**. Achat du F.150 F-BUBN vendu en 1982 à ASA DANEY.
Déclaration d'utilité publique du futur aérodrome de Brie-Champniers, par la Préfecture.
Pas d'archives.

1981: Mes. MOREAU, ROCHE, CHENE, CLERFEUILLE, GUIMARD, HUGON…
M. CHARNET Maurice, chef pilote.
A.G. Le 28 mars.
730 HDV d'école, **2728 HDV totales**.
Beau meeting aérien en juin, avec participation de Jean Salis, malheureusement endeuillé par le crash d'un pilote extérieur sur son Pitts de voltige.
Jean Fraysshines et son pilote Jean-Marie Lauriol partipent à l'émission TV de Philippe De Dieuleveux « La Chasse aux Trésors », avec son Bell 206.
Participation du jeune BERLAND au TF aérien des jeunes pilotes. (pas de parenté avec notre futur chef-pilote Yannick!).
Arrivées au club en fin d'année de Mes. GIRET Jean-Michel et VAN DE ZANDE Gérard.
M. FRAYSSHINES devient instructeur hélico, et passe une convention avec le SAMU d'Angoulême et son directeur Mr. Gérard MOTTET (membre du club). C'est une première en France! La machine est le Bell 206 « MP ».

-Bel-Air en 1981: Les ateliers, le hangar, le Club-House et la "Tour"!-

-L'Agusta-Bell 206 de Jean FRAYSHINNES lors du tournage de l'émission TV "La Chasse au Trésor"-

1982: Mrs. MOREAU , ROCHE, CHENE, CLERFEUILLE, GUIMARD, HUGON…

M. CHARNET Maurice, chef pilote.

A.G. Le 13 mars.

2689 HDV

Achats de l'Aiglon R.1180, F-GCUR (détruit suite incendie en 1987 à Lognes), et du Cessna 150 F-GASK (vendu en 1985 à ASA DANEY). Vente du Régent F-BXJT 180cv à ASA DANEY, du Cessna 150 F-BUBN, à Aéroservice DANEY.

Le 3 mars, visite importante de M. ABRAHAM Directeur de l'Aviation Civile.

Création de la SAG (Société d'Aviation générale) en fin d'année par Mrs MOTTET Gérard et TORELLI Léon, avec licence européenne Cessna pour un Training Center.

Dans l'attente de l'ouverture prévue du nouvel aéroport en construction à Brie-Champniers, un accord intervient entre Martial POURET Président de la CCI et Claude MOREAU, stipulant que nos futurs locaux seraient construits en remplacement de ceux que le club abandonnerait à Bel-Air. Merci à eux.

Le jeune Pierre PIGNOUX, 19 ans, participe au TDF aérien des jeunes pilotes.

- Robin R.1180 TD "Aiglon"-

1983: Mrs MOREAU, CHAIGNAUD, GUIMARD, PREVOST Henri, RIBEYROL, ROUHAUD, TORELLI, VERRIERE, BERTHOMIER, CHENE, FERSING Raymond, GROSS Eduard, HUGON Robert, MALINGREY, AUPY, CHARENTON, JOSEPH, NEVEY, PENOUTY, ROULLAND, TARDOT, ROCHE, GRIS, CLERFEUILLE, FRAYSSINHES,…
M. CHARNET Maurice, chef pilote.
A.G. Le 9 avril.
2574HDV.
Arrivée au club de Gérard MARTRON (futur président en 1998).
Le mardi 15 Novembre 1983 ouverture à 9h00 du nouveau terrain de Brie-Champniers.
Premier atterrissage « non officiel » à 10h40 en Cessna 150, de Max MACCARI, avec le Président de la CCI, M. Martial POURET (décédé 8.11.06) passager, lequel a accueilli peu après Maurice CHARNET arrivé en CAP 10 (Max Maccari est à la Tour).
Le terrain de Bel-Air sera déclassé en 1984 et remis au service des domaines puis cédé à la Chambre de Commerce d'Angoulême.
Le 7 décembre la compagnie Air Languedoc organise des vols VIP sur le terrain (avion Swearingen-Rockwell Metro).
Déménagement des matériels du club, meubles et outillages, inoubliable! Ouf! Merci à tous.
GV du 172 avec échange moteur, et des DR400 et R.1180.

1984: M. Claude MOREAU démissionne le 14 mars après de longues années de présidence, ayant bien oeuvré avec Jean FRAYSSHINES, Guy DUFAY (S.G. de la CCI), et Martial POURET, pour l'installation à Brie-Champniers. Toute notre reconnaissance. Il devient Président d'Honneur.
M. Jean FRAYSSINHES lui succède. Au bureau: Ms. ROCHE, GRIS, GUIMARD, GIRET, MACCARI,CLERFEUILLE, HUGON, etc…
M. CHARNET Maurice, chef pilote. **2364 HDV**. 218 membres au club. 10 brevets délivrés, dont 2 de Base.
Aménagement du nouveau club-house (cheminée, bar, etc..).
Assemblée Générale tenue dans les nouveaux locaux tout neufs de l'aérogare, le 14 mars.
Réédition d'une plaquette pour l'Aéroclub, et mise en place des permanences du dimanche.
Beaucoup de travail pour Mes BARON et CHARNET.
9 avions: trois 150: F-GASK, F-BVSH, F-BTUB, trois DR400: F-BVCS, F-BXVM et F-BXEG, le DR.1180 Aiglon F-GCUR, le 172 F-BUEO, PIPER PA28-R-200 F-GALH train rentrant hélice pas variable.
Le 12 août sortie des avions vers l'AC de Vichy. Belle journée. Photos au club.
Du 19 au 23 septembre, championnats de France cat.1 de voltige sur le terrain, avec coupe Doret, très mauvaise météo. Organisation AFVA et A/C d'Angoulême. (M. FRAYSSINHES Jean, POURSAC Jean-Pierre, JOSEPH William). Photos au club.
Début octobre, passage de Patrice FRANCESCHI vers St-Foy la Grande, il tente un tour du monde en ULM Sirocco.
.

1985: Mrs FRAYSSINHES Jean (Président) ROCHE Gilles (Vice-Président), GRIS Gilles (trésorier), CLERFEUILLE Pierre et CHAIGNEAU Gérard (secrétaires), MACCARI Max et JOSEPH William, (matériel), GUIMARD Jean-François et FERSING Raymond (Présidents Assesseurs), HUGON Robert (conseiller), ROULLAND Henri (représentant l'ECAN).
Président d'Honneur: Mr. MOREAU Claude.
A.G. Le 23.02.
M. CHARNET Maurice chef pilote. **2425 HDV (dont 85 heures de nuit),** 160 membres.
Le jeune CHARNET Alain participe au 32èmeTDF aérien des jeunes pilotes du 16 au 29.7.
Le tour de France des jeunes pilotes fait escale à Brie-Champniers le 19.
8 avions suite à la vente de l'Aiglon à l'A/C de LOGNES. (détruit dans l'année par incendie).
Vente du F.150 F-GASK à Aéroservice DANEY. Achat du F.152 F-GDIP, qui sera fortement endommagé en 2006 à l'atterrissage. Le LH est arrêté.
Budget en équilibre (+1600 000-1420000)
M. FRAYSSHINES ne se représentera pas en 1986, à notre grand regret, démotivé à juste titre.
M.Jules CHENE quitte le club.

1986: Mrs. FERSING Raymond (Président), LANDAIS Jean (VP), CHAIGNEAU, PREVOST Henri, PREVOST Maurice, RIBEYROL, ROUHAUD Jean-Pierre, BERTHOMIER, MALINGREY, SOUMAGNE Guy, CHARENTON Gérard,

VERRIERE Guy, FRAYSSINHES Jean, GUIMARD Jean-François, HUGON Robert, JOSEPH William, CLERFEUILLE, ROULLAND, ROCHE Gilles, GRIS Claude, GRIS Gilles, ROULLAND Henri, GROSS Eduard, MACCARI Max, GIRET Jean-Michel, LAPERONNIE Alain, VAN DE ZANDE Gérard…
M. CHARNET Maurice, chef pilote . **2520 HDV.**
Arrivée de M. Gabriel MALLIER instructeur bénévole en attendant le nouveau chef pilote envisagé.
A.G le 22.02. suivie d'une A.G.E.
Rapport financier très complet de Mr. GRIS trésorier.
Vente du DR400 F-BBCS (150 000F) à Aéroservice DANEY, et achat du PA28 F-GALC (305 000F). Train avant effacé suite atterrissage dur du F.172 F-BUEO. Il sera réparé et vendu.
Voyage à Hildesheim à 2 avions (LC et VM), du 19 au 21.09.86.
Le 13.02, retour au terrain réussi suite à panne moteur en vol de nuit, sur le F.172, F-BUEO, par Mes. J.M. GIRET et A. CHARNET, au grand soulagement de tous…champagne de rigueur!

1987: Ms FERSING Raymond (P), LANDAIS Jean (VP), FRAYSSINHES Jean, GRIS, GIRET Jean-Michel, GROSS Edouard, LAPERONNIE Alain (S), MACCARI Max, ROULLAND,VAN DE ZANDE Gérard…
Démissions de 5 membres du CA.
3320 HDV.
Maurice CHARNET part à la retraite, remplacé par Marc BOSSE, nouveau Chef Pilote aidé au secrétariat par sa compagne Christine MARTIN.
M. Gabriel MALLIER instructeur bénévole.
M. Jean BARON reçoit la médaille du travail.
Le 26.11.L'atelier de l'AC est agréé unité d'entretien U-119 par la DGAC, augmentant nos possibilités techniques sur site.
Nos remerciements à Monsieur Maurice CHARNET qui a servi l'aéro-club pendant 17 ans avec compétence et très grand dévouement.

1988: Ms. FERSING (président), LANDAIS (VP), GRIS (T), CHARRIER Jean-Michel (S), LAPERONNIE Alain (T), GIRET Jean-Michel, VAN DE ZANDE Gérard…
Marc BOSSE chef-pilote.
3179 HDV. 200 adhérents.
Parmi les nouveaux élèves: Michel-Edouard LECLERC.
M. David DOUCET nouveau mécanicien en formation par M. Jean BARON.
8 avions au 1er mai: 2 F.150: F-BTUB et F-BVSH, 1 F.152, F-GDIP, 2 DR.400: F-BXEG et F-BXVM, 2 PIPER PA28: FGALC et F-GFGO, 1 PIPER PA28-Cherokee200 F-GALH.
Achat du PA28 F-GFGO neuf, en mai, livré en vol des USA!.. Vente du F.172 F-BUEO à MONTPELLIER (pilote privé).
Le 15 mai, journée portes ouvertes.
Voyage à Hildesheim, 4 avions (LC, GO, VM, LH),
Le 11 septembre, les jeunes Sophie FAUCONNET et Lionel GILARDIE sont brevetés le jour de leur 17 ans.
Visite d'un Mooney 201 en juin: 2 pilotes canadiens venant de Chicoutimi en 30 HDV.
L'achat d'un CAP 10 souhaité avec insistance par un instructeur voltige est rejeté après avis négatifs des autres instructeurs concernés, et des administrateurs unanimes lors d'une réunion de bureau idoine.
M. MARCHIOLE Marino fait voler l'avion qu'il a construit, le « Colibri » F-PXXN monoplace.

1989: Ms FERSING (Président), LANDAIS Jean (VP), GRIS (T), CHARRIER Jean-Michel (S), LAPERONNIE Alain (SA), TOURNEPICHE (TA), GIRET Jean-Michel, GROSS Eduard, HUGON Robert, SUMAGNE Guy, TORNEPICHE, BERTOMIER, CHARENTON Gérard,CLERFEUILLE, GRIS Gilles, ROULLANT, BILLONDEAU, BARON Jean, CHARNET Maurice, BOISSEAU, CHAVALIER Pierre, ROCHE Gilles, VAN DE ZANDE Gérard…
M. BOSSE chef pilote. **3850 HDV** (record absolu à ce jour). Merci à la DCN.
Avions : 9 appareils : Cessna 150 F-GDIP, F-BVSH, F-BTUB, DR.400 : F-BXVM, F-BXEG, Piper PA.28 : F-GALC et F-GFGO, Piper PA.28/200 : F-GALH, Cessna 172 : F-BUEO.
M. Jean-Maurice GODINEAU arrive (revient) le 01.05.89, sollicité comme futur chef-pilote.
Entre-temps il a construit et fait voler son Pottier P.70 monoplace.
A.G. de l'ACAA (Aéro Constructeurs Amateurs Atlantique, président Georges COQ) à Gond-Pontouvre les 28 et 29 janvier, en présence de Jean DELEMONTEZ, membre, en collaboration avec notre club et Ms. MARCHIOLE, DUSSOUCHET, GIRET et VAN DE ZANDE.
Année du bicentenaire, et 40ème anniversaire de l'aéro-club fêté en juin par une journée portes ouvertes (jour le plus long).
Réception des allemands d'Hildesheim: 4 avions, 9 pilotes.
Nombreuses démissions au bureau . Peu de documentation.
Transformation du DR.400 F-BXVM (109 cv) en DR.400/140 (160cv) à la satisfaction générale.
M. Jacques MONTEILLER instructeur bénévole.
De 1980 à 1989, total heures cumulées réelles: 28640.

1990: Ms MACCARI Max (Président), Jean LANDAIS (VP), BILLAUD Jean-Pierre (Secrétaire), Gérard CHARENTON (S-Adjoint), TOURNEPICHE Jean (Trésorier), ZUNDEL Olivier(T-Adjoint), Assesseurs : Maurice CHARNET, Guy SOUMAGNE, Patrice BARAUD, Pascal DUSSOUCHET, CHARENTON Gérard (secrétaire), HUGON Robert HUGON

(jumelage), …
Départ du chef-pilote Marc BOSSE le 27 Octobre, pour Arcachon.
3151 HDV. Dont 1588 d'école. 203 membres, 9 avions.
Vente du PA.28-R.200 F-GALH à Paris (pilote privé).
Admission au CA de Mrs BARON et CHARNET.
Mise en place en septembre par Mme MACCARI, du nouveau journal de l'aéro-club nommé judicieusement « Contatct 1+2 ». Félicitation et merci à Mme MACCARI.
Au revoir à Christine et Marc BOSSE.
Bienvenue, Jean GODINEAU, nouveau chef-pilote.
David DOUCET part en stage de qualification en vue du C.A.P.
Juillet: Jean BARON part à la retraite après plus de 40 ans de bons et loyaux services, avec toute notre reconnaissance.
Embauche d'un mécanicien venant de l'Armée de l'Air, M. ORTOLA Jean-Pierre.
Deux journées « portes ouvertes » les 15 et 16 septembre.
Fête de l'air le 28 octobre.
Il faut noter que les compte-rendus du secrétaire Gérard CHARENTON, sont affichés 2 jours après les réunions!
De 1981 à 1990, total des heures cumulées: 26382 H.

1991: Mrs MACCARI (président), HUGON (vice-président), TOURNEPICHE Jean (trésorier adjoint), ZUNDEL(trésorier), DUSSOUCHET Pascal (responsable matériel), CHARENTON (secrétaire), AUGERIE Yannick, BILLAUD J.P, ROBERT H, …
M. GODINEAU chef-pilote. **3149 HDV**. 29 brevets.
Vols de nuit en instruction.
Acquisition d'un GPS 100 Garmin.
7 avions: IP, UB, SH, VM, EG, GO, LC.
M. Guy VERRIERE commandant de l'aérodrome part à la retraite le 8 mai, après 22 ans à Angoulême. Merci à lui d'avoir été présent « à la planche » les dimanches.
Max MACCARI technicien de l'aviation civile devient directeur de l'aérodrome d'Angoulême. Il est médaillé militaire, et a 2500 heures en instruction.
Arrivée de M. Francis LE MARHOLLEC le 01.09.91. Lt-Colonel en retraite, instructeur T.33, Fouga. T.6, qualifié voltige. (voir « Contact 1+2 » septembre 2005 pour son portrait). Instructeur bénévole au club, ainsi que Daniel BRANCHUT venant de la DCN.
David DOUCET obtient son CAP de Mécanicien Aéro.
Visite des allemands d'Hildesheim début septembre: 2 avions, six pilotes.
Journée de l'Air le 9 septembre.
Venant de Saintes, installation sur le terrain de nos amis planeurs des « Ailes angoumoisines ».

1992: Mrs. MACCARI, HUGON, TOURNEPICHE Jean, ZUNDEL, DUSSOUCHET, CHARENTON, DUSSOUCHET, CHANTECAILLE, FRAYSSHINES, BARAUD Patrice, CHARNET Maurice, SOUMAGNE Guy, BERNARD Claude.
M. GODINEAU chef pilote.
2823 HDV. 19 brevets. 188 membres jour à l'AG. Mais jusqu'à 210 en cours d'année...
Recrutement de 28 nouveaux adhérents.
Le 2 avril, mise en place de la nouvelle réglementation aérienne.
Mise en place grâce à la FNA, d'une formation de nouveaux instructeurs bénévoles au sein du club. Quatre candidats.
Organisation du « Rallye de printemps » le 17 avril, 20 équipages au départ! Une réussite à rééditer..
Du 6 au 8 juin, sélections régionales du Tour de France des jeunes pilotes sur notre terrain.
Le 19 Août, accident tragique du F-BXEG dans les Landes. (Mr. FRESSINGEAS et son petit-fils décédés).
Visite des Allemands d'Hildesheim le 4 septembre.
Fête de l'Air organisée par le club le 27 Septembre. (Animations diverses sur le terrain). Une réussite malgré le temps maussade.
Réduction du prix de l'heure de vol. Merci à tous.
7 avions: dont IP, UB, SH, VM, GO, LC.
David DOUCET est engagé comme responsable de l'Unité d'Entretien. M. ORTOLA s'en va.
Retour de M. François CHAUVEAUD à l'aéroclub en juin après 8 ans d'interruption.
Fabien GAYOT termine 5ème au classement général du tour de France aérien, sur le F-GDIP.

1993: Mrs MACCARI Max, HUGON Robert, TOURNEPICHE Jean, ZUNDEL Olivier, DUSSOUCHET Pascal,etc…
M. GODINEAU Jean, chef-pilote. 25 nouveaux inscrits. **2793 HDV**.
A.G. le 6 MARS ; Très bon bilan financier présenté par Mr. TOURNEPICHE.
7 avions : Cessna 150 : F-GDIP, F-BTUB, F-BVSH, DR.400 : F-BXVM, CAP10B : F-GGYK, PA.28 : F-GFGO, F-
A l'animation Mrs. Patrice BARAUD, au jumelage Robert HUGON, au budget Olivier ZUNDEL mais démission de M. TOURNEPICHE Jean.
Décès de Marcel BILLONDEAU le 7 mars.
Rallye de printemps le 11 avril, ouvert aux autres clubs cette année.
Grégory BENICHOU participe au TFA, malheureusement endeuillé cette année par la mort de deux jeunes pilotes.
Visite du Club d'Hildesheim les 11, 12 et 13 juin.

1994: Président : Ms. MACCARI Max, HUGON Robert (V.P), CHARENTON Gérard, MARCHAND Michel, ARDOUIN,

CHANTECAILLE, CHARNET Maurice, AGARD Claude, DUSSOUCHET Pascal, VALETTE Sandrine, FLEURET, BARAUD Francis, BARAUD Patrice, BARBE Christine, PRIEUR Béatrice, CHEVALIER Pierre, MARCHIOLE Marino, BOURINET, CHEDEVILLE, MARTRON Gérard, ARDOUIN Jean-Pascal.
M. GODINEAU chef-pilote. 17 brevets. 193 membres. **2435 HDV**.
M. Jacques LAUNEY instructeur bénévole.
8 avions. Vente du F.150 F-BTUB à un pilote privé de l'Ouest parisien, après 21 ans de service! Achats du DR.320 FBSOK, et du R.3120 F-GDYQ au printemps.
Réunion de l'UR12 au CREPS à Poitiers: M. HUGON représente le Club.
Une souscription est lancée afin de financer l'achat d'un nouvel avion sans emprunt bancaire. Un sondage sur le choix de l'appareil est effectué.
Le 8 mai, manifestation aérienne pour les 10 ans du terrain. Réussite exceptionnelle. C'était un meeting mémorable avec la **PAF pour la première fois à Angoulême**. Le soir réception d'honneur à la mairie d'Angoulême en présence de M. CHAVANNES Georges Député-Maire, ancien Ministre.
Le vendredi 27 mai accueil et réunion de jumelage avec les 2 maires d'Hildesheim. L'aéroclub représenté par Mrs. HUGON et VAN DE ZANDE. Soirée mairie d'Angoulême.
Le 5.11 réunion du bureau puis du CA. Recherche d'économies à faire et vente du LC envisagée, au profit d'un 172, ainsi que d'un D.112 pas cher.
Voyage à Hildesheim du 9 au 11.09.
Au 30 Décembre, importante réserve de trésorerie.
Merci aux Demoiselles Béatrice PRIEUR et Christine BARBE, brevetées, dévouées pour l'animation depuis 2 ans.

-Robin DR.400/140 F-BXVM en courte finale.-

-Robin R.3120, F-GDYQ-

-Robin R-320-

1995: Ms. MACCARI, HUGON, MARCHAND Michel (trésorier), CHANTECAILLE, FRAYSSHINES Jean, FLEURET Jacques, BOURINET Henri, DUSSOUCHET Pascal, VALETTE, AGARD, BARAUD Francis, BARAUD Patrice, BARBE Christine, PRIEUR Béatrice, CHEVALIER Pierre, MARCHIOLE Marino, CHARENTON Gérard, FRAYSSINHES Jean.
M. GODINEAU Jean, Chef pilote, aidé des bénévoles. **2344 HDV**.
A.G. houleuse le 18 mars, merci à M. MARCHAND pour son efficacité.
Vente du PA28 F-GALC à un privé.
M. MACCARI démissionne le 27 mars, HUGON le 7 avril.
M. Francis BARAUD devient président avec 11 voix sur 20 le 7 avril.
Au bureau Mrs CHAUVEAUD François, CHEDEVILLE Christian, MARCHAND Michel, CHARENTON Gérard,
Réunion UR12 le 11 mars à Poitiers (voir rapport de Mr. HUGON).
M. MACCARI est décoré de la médaille aéronautique en septembre. Félicitations à Max.

1996: Ms. Francis BARAUD (Président), CHAUVEAUD François, CHEDEVILLE Christian, MARCHAND Michel, MARCHIOLE Marino, MARTRON Gérard, CHARENTON Gérard, VAN DE ZANDE Gérard, etc...
M. GODINEAU chef pilote avec l'aide des bénévoles.
2013 HDV.
-M. CHAUVEAUD Président à titre temporaire, élu le 14 septembre suite au départ forcé de M. BARAUD, avec le CA suivant: AGARD Claude, BARAUD Patrice, BOURINET Henri, CHARENTON Gérard, CHARNET Maurice, CHEDEVILLE Christian, COQ Albert, FLEURET Jacques, MARCHAND Michel, MARCHIOLE Marino, MARTRON Gérard et SOUMAGNE Guy.
- Mr CORDAILLAT Bernard élu Président le 12.10.1996, lors d'une **A.G. extraordinaire**, avec le nouveau CA. suivant: MARTRON Gérard (VP), MARCHAND Michel (trésorier), OLLIVEAUD Joël (secrétaire), CHARENTON Gérard (S. Adj), MARCHIOLE Marino (matériel), CHAUVEAUD François (Adj.mat.), FREDJ Jérôme (communication et animation), BEAUMONT Olivier, COQ Albert, DONNARY Jean-Louis, GAYOT Fabien, HOMMET Charles, LOUBERE François, PAPOT Jean-Michel, PESI Jacques, REBERAC Jean-Yves, SOUMAGNE Guy.
Projet de construction du Jodel D112 par Mes DOUCET, DONNARY, LAURENCON,etc…
Le 6 février, lâché en solo pour Stéphane DONNARY, le jour de ses 15 ans!
Le 15 août, lâché réussi pour Robin OLLIVEAUD le jour de ses 15 ans!
Vente du R.3120 F-GDYQ à l'A/C de FUMEL en juin pour 295 Kf.
Une journée portes ouvertes est initiée mi-septembre, dans le cadre de la Fête du Sport par Gérard VAN DE ZANDE.
M. MARCHIOLE Marino fait voler son deuxième avion construit: C.P.320 F-PMCC, et met en chantier son 3ème appareil!

1997: Ms. CORDAILLAT Bernard (Président) , MARTRON Gérard (V.P), HOMMET Charles, MARCHAND Michel, OLLIVEAUD Joël, CHARENTON Gérard, fidèle serviteur de l'aéroclub.
M. GODINEAU Jean chef pilote, aidé des bénévoles.
2009 HDV.
Mise en route du BIA dans les écoles. Vols de nuit. 14 nouveaux membres, puis 21 en août.
6 avions: SE, IP, DR320 (F-BSOK), DR400, PA28, achat du F.172 F-GDOH.
Décès accidentel en voiture de Bernard CORDAILLAT, le 6 Juin. Gérard MARTRON lui succède.
Secrétariat assuré par Mme Françoise CORDAILLAT.
Championnat de France de pilotage de précision les 29 et 30.08 sur le terrain.
Création du NACAA au sein du club, M.Alain LAPEYRONNIE, Président.
Reprise en main du club après 2 années difficiles.
Arrivée au club de GIBAULT Xavier, futur instructeur bénévole.
Edition d'une plaquette « lien d'informations des aéro-clubs ».

1998: Mrs. MARTRON Gérard (Président), HOMMET Charles (Vice Président) MARCHAND Michel, OLLIVEAUD Joël, CHARENTON Gérard, MARCHIOLE Marino, FREDJ Jérôme, DONNARY Jean-Louis.
Très bonne entente.
M. GODINEAU Jean, chef pilote, et les bénévoles: **2089 HDV.**
Le D112 prend l'air le 13.09 baptisé officiellement « Bernard CORDAILLAT« en hommage au défunt Président initiateur du projet, (et officieusement F-PKSE pour « Faut Pas Casser !».
Achat du F.150 F-BTFJ à restaurer entièrement.
22 brevets. Légère augmentation des tarifs.
Journée portes ouvertes le 17 mai.
Très bonne compétence de David DOUCET notre mécanicien.
Arrivée au club de Laurent DAVERIO, futur pilote de chasse.

1999: Ms. MARTRON, HOMMET, MARCHAND, OLLIVEAUD, CHARENTON, MARCHIOLE Marino, CHAUVEAUD.
M. GODINEAU Chef pilote à mi-temps, aidé de Mme LACOMBE Patricia et Mrs LAUNAY Jacques, BRANCHUT Daniel, LE MARHOLLEC Francis, et Jean-Claude EVEN.
Bonne entente. **2278 HDV.**
FREDJ Jérôme à l'animation
Construction du D113 lancée avec Mes DOUCET, DONNARY Jean-Louis, MOSER, MARCHIOLE, VAN DE ZANDE,

etc…
Vente du F.150 F-BVSH à ATS La Rochelle, et revente en Espagne à La Corogne.
Le 3 avril mise en service du F.150 F-BTFJ, après rénovation complète par David DOUCET.
Le 2 mai, sortie à l'île d'Yeu.
Rallye du club en juin. Le 27 juin Yannick BERLAND, futur chef-pilote, victime d'une panne moteur pose parfaitement le F-BTFJ (150h depuis GV), en campagne d'où il redécollera après échange moteur sur place.
Meeting les 25 et 26.09 avec warbirds et courses de racers F1 autour de pylônes. Belle ambiance!
Inauguration du nouveau club-house le 1er décembre, loin du hangar mais très confortable.
Merci à tous les peintres et « tapissiers » bénévoles, ainsi qu'à Gérard CHARENTON qui fournit et entretient en bon état un parc à vélos conséquent et martyrisé.
Baisse des tarifs avions.
L'année se termine par le fameux ouragan du 27/28 décembre, ébranlant le club-house, et occasionnant d'énormes dommages au hangar-planeurs et aux machines de nos voisins. La solidarité s'est manifestée, heureusement en pareil cas.
De 1990 à 1999, total heures réelles cumulées: 25084.

2000: Ms. MARTRON, HOMMET, CHARTON, OLLIVEAUD, CHARENTON, MESURON Jean-Yves .
M. DONNARY Jean-Louis est responsable du matériel. Yann BELLET est à l'animation
2328 HDV
Arrivée de M. MONTEILLER Jacques le 1er avril, nouveau chef pilote salarié, et les moniteurs bénévoles Patricia LACOMBE, Daniel BRANCHUT, Jacques LAUNAY, Francis LE MARHOLLEC.
Construction du MCR 4S lancée, merci à Mrs DOUCET, HOMMET, et GODINEAU pour être allés à Dijon préparer le kit.
Vente du DR.320 F-BSOK à un privé.
En juin, François LOUBERE et Yann BELLET effectuent un périple au Maroc avec le F-GFGO.
Robin OLLIVEAUD embauché au secrétariat, en emploi jeune. Il l'assure avec beaucoup d'efficacité.
Meeting le 8 mai.
Recettes à la hausse.

-Cessna 150, F-BTFJ devant une légende au roulage...

2001: Ms. MARTRON, HOMMET, CHARTON, OLLIVEAUD, CHARENTON, MESURON Jean-Yves.
M. MONTEILLER Jacques, chef pilote, et les moniteurs bénévoles.
2332 HDV, 17 brevets.
Mise en service du D113 F-PAYE « Le Zizou » construit au club. Il plait à ses utilisateurs. Félicitations à David DOUCET, Jean-Louis DONNARY et à leurs aides.
Suite de la construction du MCR, malgré la nouveauté de sa technologie. Bravo les gars. MOSER Samuel met au point l'électronique de l'avion.
GV du F-GFGO avec nouveau GPS.
Achat en juin de l'ULM TECNAM P.92 F-JKRH neuf.
Vente du D.112 (F-PKSE) à un pilote privé de Chalon.
Le 1er avril, disparition d'André VEDRENNE.
Le 29 septembre, baptême officiel des P.92 et D.113.

2002: Ms MARTRON, HOMMET, CHARTON, MOSER, CHARENTON, MESURON Jean-Yves…
M. MONTEILLER Jacques, chef pilote salarié, aidé des moniteurs bénévoles.
2155 HDV, 21 brevets. 21 nouveaux élèves.
Voyage au Portugal 4 pilotes, avec F-BXVM et F-GFGO. Voir récit de François LOUBERE contact 1+2 janvier 2003.
Calendrier de l'animation bien fourni et varié, merci à Yann BELLET.
Hildesheim à la Pentecôte, 14 personnes, 4 avions: F-GDOH, F-GFGO, F-BXVM, P.92 et Tétras de Charles HOMMET, via la Suède. Voir le rapport d'Eduard GROSS dans « Contact 1+2 » de Janvier 2003.
M. LAVENAT Philippe fait voler le HN.700« Ménestrel 2 » F-PHME n° 181 qu'il a construit.

2003: Ms. MARTRON Gérard (Président), HOMMET Charles (VP), CHARTON Patrick (T), GRACIEUX Gérard (TA),

MOSER Samuel (matériel), CHARENTON Gérard (SA), MESURON Jean-Yves, CERVO Eddy…
M. MONTEILLER Jacques, chef pilote, et les bénévoles Daniel BRANCHUT, Jacques LAUNEY, Francis LE MARHOLLEC et Xavier GIBAULT nouvellement breveté instructeur.
2717 HDV, 21 élèves, 17 brevetés, merci aux instructeurs bénévoles.
Grande visite onéreuse du VM, et également GV du YE, GO, moteur refait sur IP.
Très bon résultat financier malgré les charges de l'année (20 000 euros au 31.12)
Visite des allemands d'Hildeshem le 31 mai.
Inauguration et baptême officiel pour notre MCR 4S, F-PGDU enfin terminé !
Construction en cours bien avancée par Jean-Pierre BISCUIT d'une réplique de Fokker D.VIII.

2004: Ms. MARTRON Gérard, HOMMET Charles, CHARTON Patrick, BELLET Yann, CHAUVIN Frédéric, LOUBERE François, BISCUIT Jean-Pierre, LAUNAY Jacques, GRACIEUX Gérard, GUIMARD Jean-François, MARNAS Patrice, MOSER Samuel, CHARENTON Gérard, CERVO Eddy…
M. MONTEILLER chef pilote, nous quitte début janvier (fin d'activité 23 octobre), remplacé par M. BERLAND Yannick chef-pilote salarié FI, FE, et les instructeurs bénévoles.
2469 HDV, 10 brevetés.
Avions: PIPER PA28: F-GFGO, Cessna F.172: F-GDOH, F.150: F-BTFJ, F.152: F-GDIP, DR.400/140: F-BXVM, MCR4S: F-PGDU, D.113: F-PAYE, ULM Tecnam P.92: F-JKRH.
Voyage à Hildesheim à 2 avions dont le F-PAYE avec C.HOMMET.
Le MCR 4S vole en début d'année, à la satisfaction des pilotes, bravo à tous ceux qui ont participé à sa construction.
Lancement de la construction des 2 kits Zenair 601.
Disparition de Jean GUIONNET (20.07.45 – 09.08.2004).
Inscription au club de Charles-Henri DUFAL, futur navigateur officier d'armes, breveté Armée de l'Air.

-Notre MCR4S, F-PGDU construit au club, avec sa nouvelle hélice-

2005: Ms. MARTRON Gérard, HOMMET Charles, CHARTON Patrick, CHAUVIN Frédéric, CERVO Eddy, BELLET Yann, LOUBERE François, LAUNAY Jacques, MARNAS Patrice, MOSER Samuel, CHARENTON Gérard, DE BOYNES Aubert, Dominique AUJE, Joël CANOR, Jean-Louis DONNARY, Jean-Luc DUPUY, François CHAUVEAUD, Vincent FERRANE, Philippe LAVENAT, Patrice MARNAS, Antoine RACSYNSKI.
M. BERLAND Yannick chef-pilote, épaulé par les mêmes instructeurs bénévoles.
Gérard MARTRON Président des Aéro-clubs de la Charente (Cognac, Chalais, Angoulême). Très bonne entente interclub.

Le 16 juillet, notre dévouée secrétaire Alexandra CHOLLET nous quitte en fin de contrat- jeune, après 3 ans de présence. Tous nos remerciements pour son efficacité. (voir photos du pot de départ dans les annexes).
5 brevets PPL, 9 BB, 3 brevets ULM, 16 élèves lâchés.
Pas mal d'indisponibilités des F-PGDU (MCR), F-PAYE (D113) et F-GDOH pour causes mécaniques ou incidents de vol.
2737 HDV.
Record battu pour le jour le plus long: 44h14. Bravo à tous.
Deux jeunes ont participé au TDFA des jeunes pilotes, Pierre-Alexandre TARDAT et Jean-Baptiste DJEBARRI, avec une 3ème place à la clef.
En l'absence de secrétariat, quelques retraités bénévoles « occupent le terrain » en semaine pour assurer le ménage et le téléphone.
Retour au club, après plus de 30 ans d'interruption, de Daniel LAMBERT, ancien instructeur avion.
Deux épaves de DR.400 en assez bon état sont rachetées suite à 2 crashs matériels dans la région proche et sur le terrain même! L'un d'eux deviendra après reconstruction par nos bénévoles, notre F-PXVM Océanair TC160 (ex A/C Ribérac).
Quentin PEYRANI et Maxime PAVIOT ont chacun moins de 15 ans, et sont inscrits au club, bravo!

2006: Ms. MARTRON Gérard (Président), HOMMET Charles (Vice-Président), et les mêmes.
M. BERLAND Yannick, chef pilote, avec les moniteurs bénévoles BRANCHUT Daniel, GIBAULT Xavier, LAUNEY Jacques, LE MARHOLLEC Francis.
Avions : Cessna F.152 (F-GDIP), F.152 (F-GDRS), F.150 (F-BTFJ), F.172 (F-GDOH), PIPER PA.28 (F-GFGO), OCEANAIR TC160 (F-PXVM), MCR4S (F-PGDU), JODEL D.113 (F-PAYE), TECNAM P.92 Ulm (F-JKRH),
A.G. le 18 mars suivie d'une soirée sympathique animée avec talent par Josette MOUSNIER et François LOUBERE sur une idée d'Eddy CERVO et Gérard VAN DE ZANDE.
Au 1er avril, on réserve les avions via le Net avec « Open-Flyiers », vive le progrès!
Nouvelle adresse administrative du club à/c. du 05.05: maison des associations. Bat. Le Nil, 138 rte de Bordeaux.16. Angoulême.
Le F.150 F-GDIP fortement endommagé à l'atterrissage en avril. Ainsi que le P.92 plus tard. Dépenses à prévoir…
Nouvelle secrétaire, Mme. Martine GAUTIER à partir du 1er avril. Bienvenue Martine!
Achat d'un nouveau F.152: F-.GDRS, qui remplace le F-GDIP, quelques jours après le crash.
Le 6 mai, rassemblement sympa d'ULM sur le terrain d'Argentine/La Rochebeaucourt, auquel participent plusieurs avions du club et des privés: OH, YE, ME, F-BXVM, Tétras et Guépard de Charles HOMMET et Eddy CERVO.
Baptêmes de l'air le samedi 13 mai, au profit des enfants en difficulté des « Kiwanis »association dont s'occupe Mr MARNAS Patrice. Le terrain accueille le mercredi 31 mai « REVES DE GOSSES », action Chevaliers du ciel. Mrs. CHAUVEAUD, MONTSEC, ROMAT, VAN DE ZANDE épaulent les organisateurs locaux du Rotary Club. 32 avions extérieurs sont présents, dont un CASA 235 de l'Armée de l'Air.
Durant l'été, Yannick BERLAND, Patrick LE GALL, et Edmond LAFFOND réalisent un vol humanitaire en Tunisie à bord du F-GFGO.
Le 12 août, les Ailes Angoumoisines accueillent le 34ème rassemblement international de planeurs: plus de 130 machines sur le terrain, et des pièces uniques prêtées par des musées, en expo.
Les 2 et 3 septembre, événement extraordinaire et anachronique: un « technival » se tient sur le terrain qui reste fermé 15 jours, autoritairement! Avions « délocalisés » à Cognac! Quand la Liberté des uns.....
Premier vol en Juillet de l'OCEANAIR TC 160 F-PXVM, 150cv . Il est baptisé officiellement le 30 septembre. (TC pour TISSOT et CHARBONNIER concepteurs de l'aile, copie en bois de celle du R.3000).
Refonte en cours des Statuts et Règlement Intérieur de l'aéroclub. Large consultation des membres.
Projets d'agrandissement de l'aérogare, de la piste, et de construction d'un nouveau hangar pour le club! (architecte: Mr GIBERT Jacques, pilote du club): attendre et voir!?
Reprise de la construction des deux kits ZENAIR par nos infatigables Jean-Louis DONNARY, David DOUCET, Marino MARCHIOLE, Samuel MOSER et quelques autres bénévoles courageux .
Anniversaire inaperçu: le F-BXVM volait au club depuis 30 ans avant sa refonte en TC160!
Le 8.11. Décès de M. Martial POURET ex-Président de la CCI qui fit beaucoup pour la construction du terrain de Brie-Champniers.
En octobre, Charles-Henri DUFAL reçoit ses « ailes »de navigateur officier-d'armes à TOURS.
Fin octobre, un Cessna 421 Néo-zélandais fait un passage chez nous lors d'un tour du monde qu'il a entrepris: site www.circle-the-earth.com
Baisse des tarifs avions au 15.11! Merci à tous.
25.11 : mise en service de la nouvelle base d'avitaillement en pétrole près du club-house, mais loin du hangar…
En juin et décembre, des baptêmes « vol de nuit » sont organisés avec succès.
2644 HDV. 13 brevets: 8 PPL, 3 BB, 2 ULM
De 2000 à 2006 total heures réelles cumulées: 17402.
Soit total des heures depuis 1960: 122 600 heures de vol environ.
Total des heures depuis création AC: recherches en cours.

2007: Ms. Gérard MARTRON Président, Yann BELLET, Joël CANOR, Eddy CERVO, François CHAUVEAUD, Jean-Louis DONNARY(responsable atelier), Jean-Luc DUPUY(animation), Xavier GIBAULT, Charles HOMMET, Philippe LAVENAT, Francis LE MARHOLLEC, François LOUBERE, Christophe MAURISSET, Patrick CHARTON, Aubert DE BOYNES (T), Vincent FERRANE, Jérôme FREDJ, Max MACCARI (secrétaire), Patrice MARNAS, Samuel

MOSER, Jean-Yves PENIGAUD, Dominique AUJE, Antoine RACZINSKY, Jacques LAUNEY.
Beaucoup de QGO en janvier et février. Début du chantier d'allongement de la piste côté ouest (+50m de raquette) et élargissement du taxiway. Travaux terminés fin mars. Piste homologuée en juillet.
Mise en place le 1er février du site Internet de l'AC. www.ac.angouleme.free.fr, Merci à Cyrille GAUCLIN, J.M. BALLAUD, J. CANOR et les autres…
Robert HUGON à 87 ans, prends toujours sa carte du club… exemple à suivre!
Création à/c du 15 mars d'une CTR sur le terrain avec nouvelles zônes de classe D en vue de l'arrivée en octobre de la ligne commerciale de RyanAir: fin d'une époque?
L'arrivée de RyanAir est repoussée au moins au printemps 2008, mais la classe D est déjà là!
Très légère augmentation des tarifs avions le 19 Février, because pétrole toujours…
AG le 24 mars, refonte des statuts et du RI adoptées. Candidats CA reconduits. Président réélu.
Baisse des tarifs HDV le 19.04, mais hausse le 9.05: on colle au plus près les tarifs pétroliers et on répercute. Merci Aubert!
Rassemblement d'Argentine-La Rochebeaucourt le 12 Mai. Baptêmes enfants défavorisés grâce aux « Kiwanis », le même jour, merci Patrice MARNAS, délégué local.
Voyage à Hildesheim prévu du 17 au 20 Mai, avec PGDU, BXVM, PXVM, GDOH, GFGO, JKRH, un record d'inscrits!…mais annulé cause MTO. Sortie Ouessant annulée même cause…
Exercice aérien militaire« AIRAIX » du 21 au 29.05. bloquant toute activité dans notre zone très concernée, il va falloir rattraper la courbe des heures de vol fortement pentue vers le bas….
Construction du nouvel hangar prévue au mieux en fin d'année…ou en 2008...ou jamais?
John PAUTROT est sélectionné brillamment en juin pour le TAJP de juillet, qu'il effectuera sur OH.
JPO le 03.06, peu d'affluence malgré une belle météo. Et regroupement interclubs à Chalais le 12.
Bon succès le 16.06 de la nuit la plus courte, et mitigé le 23.06 pour le jour le plus long, cause MTO.
Notre MCR4s continue d'occasionner des petits soucis, et revient pour la 2ème fois à Dijon chez Dyn'Aéro pour étanchéifier encore ses réservoirs…Début septembre il reçoit une nouvelle hélice tripale améliorant ses performances en croisière et sa finesse, tandis que notre bon vieux F-BXVM ex.108cv, transformé en DR400/140,160cv, arrive à la fin des ses potentiels autorisés, donc de sa carrière CDN après 31 ans de bons et loyaux services et 11222 HDV! Dernier vol sympa et en beauté le 07.0 7.07 lors d'un V.I. offert pour l'enterrement joyeux d'une « vie de jeune fille« ! Bon présage pour la suite!
Notre chef pilote Yannick BERLAND, nous quitte pour un emploi de PL enfin satisfait. (Cie WizzAir). Cadeaux et pot de départ somptueux le 06.07, en présence d'une nombreuse assistance. Les instructeurs bénévoles assurent la transition avec le futur chef-pilote.
Sortie réussie à quatre avions, à San Sebastian, le 07 juillet, le 26.08 à Montélimar-Ancone avec 2 avions: Océanair F-PXVM et F.172 F-GDOH.
Légères augmentations des tarifs le 11.07, le 22.08 puis le 12.09; on en est au sixième réajustement depuis le début de l'année…
Thierry PEREIRA nouveau chef-pilote pressenti pour le 1er août, choisit in fine d'aller moniter à Toulouse…tandis que Yannick BERLAND nous tient informés en images sur le Net de ses premiers pas dans son nouveau et vaste terrain de jeux! Début septembre il est qualifié co-pilote sur A320 en ligne.
(La saison estivale, jusqu'au 24.08 a été caractérisée par une météo particulièrement méprisante pour nos activités… ajoutée aux QGO de février-mars et au départ de Yannick BERLAND, on perd beaucoup d'HDV. Ensuite l'arrière saison est superbe).
Belle sortie à Luchon le 13.10 avec quatre avions. Merci aux animateurs.
Début octobre notre Océanair F-PXVM est remotorisé en 160cv avec pose d'un silencieux. Quel bel avion !
Début novembre Stéphane ROZAIN notre nouveau chef-pilote venant d'Andernos prend ses fonctions. Bienvenue à lui!
Soirée choucroute le 10.11 et sortie « Chateaux de la Loire » le 17, merci à l'animation !
Le 11.11 notre PA 28 F-GFGO est victime d'un atterrissage dur sur le train avant et sera réparé sur place à Couhé-Vérac, vu les dommages subis…
En cette fin d'année, Xavier GIBAULT instructeur bénévole, nous quitte pour rejoindre le SFA à Toulouse, où il va oeuvrer à la formation de pilotes professionnels, une nouvelle carrière s'ouvre pour lui!
Le 6.12. on apprend le crash d'un T6 ayant décollé de Cuers dans le Var, entraînant le décès des 2 occupants dont Roland d'ALESIO ancien chef-pilote des années 60. Ancien pilote de chasse il était âgé de 83 ans.
Le 10.12.nouvelle et dernière augmentation des HDV pour cette année...pétrole toujours plus haut malheureusement.
Beaucoup de travail en cette fin d'année pour David DOUCET, Jean-louis DONNARY, Marino MARCHIOLE et les autres: entre la réparation du PA 28 F-GFGO, les maintenances, les constructions des deux Zénair et de l'Océanair qui se poursuivent malgré un hangar qui dispense plus que jamais ses froides et abondantes fuites à chaque averse!
2405 H 07' HDV.
8 Brevets PPL (Pirlot Antoine, Jourdes, Blanc, Gauclin, Gaillard, Couvelard, MaurissetChristophe, Guionnet Daniel) et **4 BB** (Gnesutta Chantal, Zerdoun, Jules Régent, Quantin Peyrani).
De 2000 à 2007 inclus, total des heures de vol: 20807.
Depuis 1960: total des HDV: 126006 env.
Depuis la création du club: recherches en cours.

2008: Ms. Gérard MARTRON Président, Patrick CHARTON Vice-président, etc…
Chef Pilote Stéphane ROZAIN, avec Daniel BRANCHUT, Francis LE MARHOLLEC, Jacques LAUNEY, et Yannick BERLAND, instructeurs bénévoles.
QGO presque total en ce début janvier. Début Février idem.

Le 10.01, première augmentation tarifaire des HDV de l'année, baril > à 100$ oblige…et d'une autre le 12.02.
Les soirées repas et les sorties animations reprennent, le 19 et le 20.01.(Rebeyrotte, etc) dont les reportages photos sont mis sur le site par J.M. BALLAUX.
Mise en service de la nouvelle fréquence 123.15 le 17.01, c'est terminé pour notre bon vieux 118.2. Activation de la CTR le 28.01. La fin d'une époque?
En février les travaux des abords de pistes se finalisent et comme prévu, le 1er avril, la première vacation de la ligne commerciale de Ryanair a lieu.
Dans la foulée, on ferme la piste en herbe pour des travaux de mises aux normes. Début mai ils n'ont toujours pas débuté…
Le second Océanair "sur base F-BXVM" est prêt à 80% dès fin février, mais priorité est donnée aux Zénairs. Bravo aux bénévoles et surtout à l'infatigable J.L. DONNARY.
Mi-mars notre MCR revient chez Dyn'aéro après une nouvelle révision de ses réservoirs.
Assemblée générale le 5.04. Des intervenants extérieurs cernent bien les nouvelles contraintes infligées par l'arrivée de la ligne Ryannair "hors Shengen" et le statut désormais international "d'Angoulême-Cognac". Restons vigilants pour préserver les quelques "privilèges restant attachés à notre activité préférée et privée, bousculée par une épisodique activité publique commerciale.
Stéphane notre chef-pilote s'active en animant des révisions de connaissances, toujours bénéfiques pour tous.
Du 3 au 5.05 voyage à Hildesheim avec J.M. BALLAUX, Didier BERNET, Patrick CHARTON, Gérard MARTRON et Gilles TERRADE, avec le PA.28 "GO" et le MCR.
Les 10 et 11.05, journées PO avec campagne de communication FFA. Animations mises en place grâce au dévoué chef-pilote et à quelques bénévoles pour les différents ateliers.
Le 24.05 une trentaine d'enfants des Kiwanis reçoivent leur baptême de l'air.
Le 25.05 notre ULM Tecnam est gravement endommagé à l'atterrissage à Chavenat-Montmoreau, sans dommage corporel heureusement.
Le 9.06 nouvel ajustement tarifaire à la hausse de nos HDV (baril 1,40$)…et ça continuera…
Le BIA ça marche! 9 sur 10 sont reçus et 7 envisagent de poursuivre une formation de pilote.
Le jour le plus long du 21.06 est assez actif. (Le VM a fait 7h à lui seul).
Le 5.07 réussite pour la sortie à l'île d'Yeu (4 avions remplis).
Le 10.07, visite de l'escadrille 50S très colorée, de la Marine Nationale en tournée de recrutement dans le grand sud-ouest. Issu du BIA, Guillaume CHARNET arrive au club, dans la lignée de son père Alain et de son grand-père Maurice.
Le 13.07 départ de Stéphane ROZAIN, remplacé bénévolement par Jacques LAUNEY. Merci à eux!
Arrivée au club le 27 juillet du Zenair CH601 UL remplaçant le P.92.
Mise en place obligatoire des nouveaux transpondeurs sur nos avions.
Patrick CHARTON représente le club et participe régulièrement à des championnats de pilotage de précision où le niveau est très relevé!..
Le 5.10 sortie à Nogaro (Gers) avec 4 pilotes et le F-GDOH.
En Novembre Jacques LAUNEY devient aussi FE.
Nouveaux réajustements des tarifs le 13.11 et le 08.12 à la baisse cette fois, le prix du baril s'effondrant! Mais beaucoup de QGO et peu de vols en cette fin d'année.
Dernière sortie le 28.12 à Arcachon, avec 5 avions. Merci aux animateurs.

BILAN annuel:

L'année se termine sur un total de **1770 HDV**, triste record dû aux conjonctures multiples et extérieures au club pour la plupart. (crise mondiale).
3 BB (Guillaume Charnet, Vincent Renon, Claude Launay) et **4 PPL** (Arnaud Skiba, Quentin Peyrani, Jacques Lassort et Jean-Marie Andrejak).
-Baptêmes: 47h28.

De 2000 à 2008 total cumulé: 22577 HDV.moyenne annuelle: 2508HDV.
Depuis 1960:127776 HDV env.
Depuis la création du club: recherches en cours
Pour info, moyenne annuelle depuis 1960: 2607 HDV.

- ZENAIR CH 601UL, F-JJFS-

-Un samedi calme au club! (Gérard VAN DE ZANDE, Francis LE MARHOLLEC, Jean-Yves MESURON, Françoise et Fred DESIRE, Marino MARCHIOLE et Stéphane ROZAIN)-

2009: Gérard MARTRON Président, AUGERIE Yannick, BELLET Yann, De BOYNES Aubert (T), BRAULT Christophe, CHARTON Patrick (VP), CHAUVEAUD François, DONNARY Jean-Louis (M), DUNIS Gilles (BIA), DUPUY Jean-Luc, FAUVAUD François, FERRANE Vincent, LAMBERT Daniel, LAUNEY Jacques (CP), LOUBERE François (Ass), MACCARI Max (S), MAURISSET Christophe, PENIGAUD Jean-Yves (Bar), PEYRANI Quentin, CANOR Joël, FREDJ Jérôme, HOMMET Charles (CT), LAVENAT Philippe (M), MARNAS Patrice, MOSER Samuel (M), RASZYNSKY Antoine, ROMAT.
Jacques LAUNEY Chef pilote bénévole, Daniel BRANCHUT et Jean GODINEAUD moniteurs bénévoles.
Grand froid et neige en ce début d'année, puis mauvais temps, ça continue…
Soirée repas au club le 17.01, merci aux épouses cuisinières dévouées.
Le CA vote un léger réajustement (à la baisse) des tarifs le 21janvier et le 16 mars.
Tempête le 24.01, sans gravité pour les installations.
Le 21.02 sortie BIA sur la côte atlantique avec 3 avions. Grand merci à G.Dunis, E.Lafond et Y.Augerie.
Francis Le Marhollec nous quitte définitivement le 11 mars, foudroyé par un mal qu'il avait appris à côtoyer mais qui a fini par lui reprendre les commandes…Obsèques le 13. Lieutenant-Colonel de l'A.A. Chevalier de la Légion d'Honneur, Médaillé de l'Aéronautique, Officier de l'Ordre National du Mérite, Médaille commémorative du Maroc, etc…Il allait avoir 74 ans et il nous manque terriblement...
En juin le F-GDRS est mis hors d'usage en redécollant d'un terrain vendéen privé. Pas de blessé heureusement mais la série casse continue!
La construction des Zénairs et du nouveau Océanair avance doucement…
Le 15 juillet les tarifs repartent à la hausse (sensiblement égaux à janvier 2008).
Le 1er août le MCR se pose sans trop de dommage dans un champ, suite à une panne sèche…
Mise en service en août de 2 remorques-réservoirs pour l'essence SP95.
Etat de la flotte à la mi 2009, 7 appareils: C.150 (F-BTFJ), C.172 (F-GDOH), PA.28 (F-GFGO), Océanair TC160 (F-PXVM), MCR4S (F-PGDU), Jodel D113 (F-PAYE), et ULM Zenair (F-JJFS).
Le 18 septembre ont lieu les obsèques de Monsieur Gilles ROCHE agé de 97 ans, l'un des principaux membres fondateurs de notre association, se dévouant pour elle sans discontinuer de 1949 à 1983, et même après.
Début octobre, remise des diplômes BIA aux huit récipiendaires, merci à Gilles Dunis et à Patrick Charton nouvel enseignant BIA qui lancent également une formation à la qualif. d'anglais aéro.
En novembre notre 172 *(F-GDOH)* subi une réfection cabine bien nécessaire, et il est superbe avec ses sièges en cuir blanc!
Notre D.113 *(F-PAYE)* voit également son intérieur rénové.
Le 12.12 Jean FRAYSSINHES reçoit la médaille de l'aéronautique lors d'une cérémonie officielle dans les locaux de l'aéroport. Il est très entouré de ses nombreux invités et amis venus féliciter un récipiendaire méritant et généreux.

Hiver rigoureux et neigeux.
Bilan annuel: **1725 HDV**, (dont **532** en instruction), encore en baisse.
-BB: 1: GERMON Clément.
-PPL: 1: RENON Vincent.
-BIA: 8 admis sur 9 candidats: DE BAYSER Alexandre, RIFFAUD Paul, MAURY Florian, BEURCQ Camille, JEANNOT Anaïs, ROY Clotilde, FREDJ Charles, QUERIAUD Sylvain, BADIER Julien.
-Lâchers: GERMON le 1.2.00, LABROUSSE le 10.07, ROY le 23.07, RIFFAUD le 28/7, OLIVIER le 29.7, BEURCQ le 31.07, CALLANDRAUD le 27.8 et JEANNOT le 28.10.
-Baptêmes: 50h38, en progression.
155 adhérents à jour.
De 2000 à 2009, total cumulé: 24302 HDV. En dix ans on reste sur une moyenne annuelle de 2400H.
Depuis 1960: 129501 HDV environ.
Moyenne annuelle depuis 1960: 2643 HDV.
Total HDV depuis la création du club: recherches en cours.

2010: Gérard MARTRON Président, AUGERIE Yannick, BELLET Yann, De BOYNES Aubert (T), BRAULT Christophe, CHARTON Patrick (VP), CHAUVEAUD François, DONNARY Jean-Louis (M), DUNIS Gilles (BIA), DUPUY Jean-Luc, FAUVAUD François, FERRANE Vincent, LAMBERT Daniel, LAUNEY Jacques (CP), LOUBERE François (Ass), MACCARI Max (S), MAURISSET Christophe, PENIGAUD Jean-Yves (Bar), PEYRANI Quentin, CANOR Joël, FREDJ Jérôme, HOMMET Charles (CT), LAVENAT Philippe (M), MARNAS Patrice, MOSER Samuel (M), RASTZYNSKY Antoine, ROMAT.
-Chef-pilote Jacques LAUNEY . Daniel BRANCHUT, Jean GODINAUD et Yannick BERLAND instructeurs.
Yannick se libère un peu plus de son A.320 pour venir compléter l'équipe des formateurs tous bénévoles.
Yannick AUGERIE entame sa formation d'instructeur.
Janvier avec beaucoup de neige et grands froids, peu volable. Soirée-repas au club le 16, avec nombreux participants.
Février et début mars très froids.
Début mars le F-GDRS de nouveau situation V, reconstruit grâce à 2 ailes trouvées d'occasion, moteur 0 Heure.
Légère baisse des tarifs le 3 mars, et augmentations les 28 avril et 12 mai, sauf pour les tarifs E.95.
Début avril, le MCR change son moteur et améliore son train principal, mais pas ses réservoirs qui fuient à nouveau.
Assemblée Générale ordinaire le 17 avril. Légère modification du R.I. À sa demande Gérard MARTRON passe la main et le nouveau président est Patrick CHARTON.
Voyage à Hildesheim les 15 et 16 mai (F-PGDU et F-GFGO).
En mai et juin un rallye « Aéro Quizz » se clôture le 26 juin- Jour le plus long- par une soirée barbecue. Merci à Vincent Ferrane.
Fin juin décès subit de Gérard CHARENTON, fidèle pilier et serviteur du club. Il a longtemps possédé un D.117, le célèbre F-BIBI et volait à présent sur notre ULM. Surprise et tristesse immense pour ses amis du club, nombreux à l'accompagner à sa dernière demeure. Pour le saluer un de nos avions effectuait des passages d'adieux.
Rencontre interclub à Chalais le 12 juin.
Assez bonne météo estivale et d'arrière saison, mais la courbe HDV stagne.
Le 30 septembre Jean-Louis Donnary fait le premier vol avec son Zennair 601 UL.
Le 2.10, sortie gastronomique à Rebeyrotte avec quatre avions.
Le 17.11. légère augmentation des tarifs.
Le 18 novembre, premier vol pour notre nouveau ULM Zenair construit au club, immatriculé 160K, indicatif F-JSJS.
Le second Zenair « avion » cette fois, peut entrer en construction à son tour!...L'atelier ne chôme pas à Angoulême!
Courant novembre Emmanuel PETIN arrive au club comme instructeur bénévole, afin d'étoffer l'équipe des formateurs, bienvenue à lui!
Mise en place des parrainages pour les nouveaux élèves: c'est un succès, merci aux volontaires.
Le 12 décembre, une vingtaine d'enfants et leurs accompagnateurs sont baptisés et voient ensuite arriver le Père Noël à bord de notre F-FSJS tout neuf!
L'hiver a débuté en novembre, très froid et neigeux, l'année se termine de même!
Bilan annuel: 1669 HDV(dont 609H07 en instruction), la baisse se poursuit...
BB: 06: Calandreau, Labrousse, Lebeau, Nigaglioni, Riffaud, Roy.
PPL: 04: Charnet Guillaume, Callandraud Guillaume, Elie Olivier, Launey Claude.
ULM: 02: Serain Thomas, Alvarez Pascal.
Baptèmes: 60h12 (en augmentation).
Adhérents à jour au 31.12: environ 165.
D*e 2001 à 2010, total cumulé: 22623 HDV.*
Depuis 1960: 131270 HDV environ.
Moyenne annuelle depuis 1960: 2625 HDV environ.
Total HDV depuis la création du club: recherches en cours.
-***Moyenne sur la dernière décennie: 2262HDV***.

- Dernier né en 2010: Zenair 601 F-FSFS-

2011: Patrick CHARTON (Président), Gérard MARTRON (VP), etc...
Chef-pilote Jacques LAUNEY, (FI, FE), instructeurs Daniel BRANCHUT, Jean GODINAUD, Yannick BERLAND, Yannick AUGERIE, Emmanuel PETIN, John PAUTROT, et Nicolas VANCRAEYENEST, tous bénévoles !
L'hiver rigoureux continue. L'animation ne stagne pas heureusement: galette des rois le 23/1, graillou le 19/2 et «aéro-déj» à Jonzac le lendemain.
Opération réussie pour la gestion des casques affectés à chaque avion.
Pétrole à la hausse toujours et encore: 2 hausses des tarifs en ce début d'année!
L'équipe d'animation s'active. La météo n'est pas au rendez-vous les 13 et 27 mars pour les sorties prévues...
Yannick AUGERIE devient moniteur bénévole fin mars avec Nicolas VANCRAEYENEST venu de la B.A de Cognac.
Assemblée générale le 9 avril, l'équipe réélue souhaite redynamiser l'activité. Entre-autres mesure, baisser le prix de l'HDV pour contrer la hausse incessante du carburant. Les incitations au vol sont en place !
Très bonne activité BIA avec 17 élèves en début d'année.
Visite des Allemands, venus nombreux (21 personnes) avec 6 avions du 2 au 5 juin.
Merci à Jean-Louis DONNARY qui passe le flambeau de responsable technique à Samuel MOSER, après de nombreuses années de dévouement à l'atelier.
Début août, achat d'une épave de F.152, le F-GDDD, en vue de sa restauration à coût modéré, encore un chantier pour notre équipe technique, avec l'aide d'une dizaine de membres dévoués: merci à eux!
On note au 1er octobre 172 adhérents -dont 23 BIA-(+ 49 inscrits pour 2012) ! l'année semble se terminer sous de bons hauspices !
Le 8 novembre John PAUTROT formé au club, PPL/PP et maintenant instructeur FI bénévole, vient renforcer le pool des instructeurs.
Très belle météo jusqu'à fin novembre.
Début décembre mise en place sur la plate-forme de Class Air Pro une société de taxing animée par Emmanuel Pétin et Cédric Déïs, avec un Piper Malibu Mirage, tandis qu'une société canadienne -la SNC Lavalin-envisage au 1er janvier de réaménager l'aéroport en vue d'une réouverture commerciale d'une ligne aérienne.
La fin d'année très douce et pluvieuse nous permet d'améliorer notre bilan heures de vol déjà admirable grâce à une année météo exceptionnelle.
Bilan annuel : 2345 HDV dont **1112** en instruction.
BB : 1 (Etienne TERRADE).
PPL : 6 (Patrick NIGAGLIONI, Pierre BLONDON (lâché le 4.3, breveté le 23.7!), Hervé CROCI (lâché le 26.1, breveté le 23.7!), Thomas LABROUSSE, Olivier JOZAN et Clotilde ROY)
ULM : Cyril LORGOULLOUX
Baptêmes et VI : 58H48.
BIA : 49 dont 27 intras muros et 17 au lycée Jules Verne et 5 au lycée Charles de Coulomb.
Adhérents : environ 175 à jour au 31.12.
Moyenne sur la dernière décennie glissante : 2263H30'

2012 : **Président** Patrick CHARTON, Gérard MARTRON (VP), Aubert DE BOYNES (T), Joël CANOR (S), Samuel MOSER (M), Gilles DUNIS (BIA), Max MACCARI (CP), Charles HOMMET (CT), Yannick AUGERIE (I), Yann BELLET, Christophe BRAULT, François CHAUVEAUD, Jean-Louis DONNARY, Jean-Luc DUPUY, François FAUVEAUD, Vincent FERRANE (Anim), Daniel LAMBERT, Jacques LAUNEY (I), François LOUBERE (Ass), Christophe MAURISSET (J), Jean-Yves PENIGAUD, Quentin PEYRANI, Jérôme FREDJ, Philippe LAVENAT, Patrice MARNAS, Antoine RASTZYNSKI, Jacky ROMAT, Wilfrid BLANC, Bernard BOUSQUET.

Chef pilote: Max MACCARI, instructeurs Jacques LAUNEY, Daniel BRANCHUT, Jean GODINAUD, Yannick BERLAND, Yannick AUGERIE, Emmanuel PETIN, John PAUTROT, Frédéric FORT, tous bénévoles!
Journée Galette réussie le 15.1.
Vente de notre ULM F-JJFS Zenair en avril.
AG le 21.04. où l'on note qu'avec 160 membres environ, presque 2400 HDV et neuf appareils, notre aéroclub se classe premier de la région. Une évolution des Statuts et l'adaptation de notre structure à la future ATO notamment exige une refonte de ceux-ci et l'élaboration de programmes agrées de formation et de sécurité des vols. Cete évolution est votée et adoptée, bonjour l'Europe, nous voici ! Cette nouvelle réglementation européenne fera disparaitre notamment le Brevet de Base le 8.4.2014, et exigera une visite médicale annuelle...Wait and see ?
Du 23 au 28 avril, le Salon des Loisirs aériens a lieu dans les allées du centre commercial Auchan où nous tenons un stand attractif. Merci à Gérard M. et Joël C.
Le 12 mai, inauguration officielle de notre nouveau F.152, F-GDDD, superbement remis à neuf et bien équipé pour la formation à la radionav. Dans la foulée une autre épave de F.150 (F-GPDL) est achetée pour restauration ultérieure!
Du 17 au 20 mai, long week-end de l'Ascension, sortie réussie à Hildesheim avec 5 avions et 16 participants : A. De Boynes, D. Bernet, F. Chauveaud, F. Loubère, G. Dunis, H. Croci, L. Baylac, P. Charton, P. Grove, S. Moser, G. Terrade et 4 épouses.

Grâce à Joël Canor, plusieurs journées de baptêmes de l'air ont lieu dans le cadre de « l'Eté Actif »en juillet et août, bénéficiant à une soixantaine de jeunes de Barbezieux, Chalais, Mansle, CDC Bandiat-Tardoire, et Segonzac. Merci Joël !
Les 8 et 9 septembre, participation au forum « Sport-Santé-Environnement » avec un stand tenu par des volontaires, au centre Carat. Le soir, vols de nuits à gogo avec 7 heures efectuées, et barbecue grillades en soutien !
Le 22 septembre, journée « Handi Sport Charente » avec l'ADAPEI et l'aide de l'asso « Citoyens du ciel ». Beaucoup de membres se sont mobilisés pour accueillir et faire voler la quinzaine d'handicapés ravis de leur journée.
En novembre le D.113 est mis en vente, il devrait partir à Biscarosse...
Montage final du magnifique CP 1320 M « Saphir » de Marino Marchiole : un chef-d'œuvre !
35 jeunes BIA pour l'année scolaire 2012-2013, la réussite se confirme, merci aux instructeurs bénévoles !
Côté instructeurs (FI), Patrick Charton part en formation et devrait être opérationnel en fin d'année, tandis que revient Frédéric FORT abandonnant son manche de CDB sur B.777. Belle équipe de F.I, tous bénévoles !
Le 22.12 c'est le repas de Noël des BIA avec une quarantaine de couverts ! Joyeux Noël à eux et au Club.
Le 29.12 notre D.113 F-PAYE part définitivement à Biscarosse, très regretté par ses utilisateurs...
Bilan annuel : 2014 HDV dont 952 en instruction.
BB : 1 (Philippe ERMOGLIO)
PPL : 6 (Daniel AUDOIN, Eric BIROT, Alex FERRER, DEÏS Cédric, MONTAGNE Jean-Charles, PICHELIN Marcel),
ULM : 1 (Patrice CHATAIN).
Baptêmes : 67H26 HDV.
BIA : 47 inscrits au 31.12.
Adhérents : 158 inscrits au 31.12. et 205 avec les BIA.
Moyenne de la dernière décennie glissante : 2249 H 30.

2013 : **Président** : Patrick CHARTON, Gérard MARTRON (VP), Richard BOULOU, Yann BELLET, Bernard BOUSQUET, Joël CANOR, François CHAUVEAUD, Aubert DE BOYNES, François LOUBERE, Christophe MAURISSET, Quentin PEYRANI, Wilfrid BLANC, Christophe, BRAULT, Gilles DUNIS, Vincent FERRANE, Max MACCARI, Samuel MOSER, Jean-Louis DONNARY, Jean-Yves PENIGAUD, Antoine RACZYNSKI, Gilles TERRADE.
Chef pilote : Max MACCARI, instructeurs Jacques LAUNEY, Daniel BRANCHUT, Jean GODINEAU, John

PAUTROT, Yannick BERLAND, Yannick AUGERIE, Frédéric FORT, Emmanuel PETIN, tous bénévoles !
En début d'année Patrick CHARTON rejoint l 'équipe pédagogique de bénévoles après sa réussite à la formation d'instructeur (FI), félicitations !
La reconstruction d'un Cessna 150 motorisé Rotax 912S est lancée !
Le logiciel « Open Flyiers » devient notre unique outil de gestion des vols.
Assemblée Générale le 6.4, suivie d'un repas convivial au club-house.
Nouveaux tarifs en application à compter du 10 avril, très légère augmentation, depuis le 9.4.2011.
Le 2 mai disparaît le docteur Robert HOURTOULE, 94 ans, ancien président du club au début des année 60.
Pierre Branger a fêté ses 15 ans et son lâché le même jour, ce 2 mai ! Bravo à Emmanuel PETIN son instructeur.
Bonne réussite le 5 mai du Rallye interclubs organisé grâce à notre Président.
Ce ne sont pas moins de 8 avions et 22 pax qui arrivent d'Hildesheim en ce long week-end du 9 au 12 mai, malgré le mauvais temps ! Accueil et hébergement des passagers assurés par notre équipe d'animation. Merci aussi aux épouses!
L'équipe pédagogique des BIA composée de Joël CANOR, Patrick CHARTON, Gilles DUNIS et Gilles TERRADE est renforcée avec l'arrivée précieuse de Jean-Marc RIVAUD. A l'examen final du 22 mai, sur 34 inscrits et 32 candidats présentés, 29 sont admis. Félicitations!
Fin juin le mauvais temps s'achève enfin et les vols reprennent à un bon rythme.
L'Aéro-quizz 2013 redémarre cette année encore grâce à Vincent FERRANE, de juin à octobre. Bilan positif !
Joël CANOR, personnage omnipotent et incontournable, coordonne entre autres tout l'été les cessions de baptêmes de l'air dans le cadre de « L'Été actif » pour les jeunes. Cinq journées permettent d'emmener environ 75 jeunes et leurs encadrants ravis !
Le 27.10, belle réussite de l' « Aéro-Déj » organisé par la « Boutique du Pilote », avec la venue d'une quarantaine d'appareils sur les 70 inscrits, malgré une MTO limite.
Ce mois-ci John PAUTROT nous quitte pour de nouvelles fonctions au sein de Thalès, bon vent à lui !
Le 30.11 décès de Robert HUGON âgé de 93 ans, un grand serviteur du club, et ami de tous.
La modernisation de la flotte se poursuit avec notre P.A.28, F-GFGO équipé Garmin GNS 430 comme le F-GDDD.
Bilan HDV annuel : 1838 HDV dont instruction: 886 HDV
BB : 5 **:** HARDY Alban, LAFAYE Jean, BRANGER Pierre, PEAUFIGUES Hugo, CHARTON Florent.
PPL : 4 : RENAUT Jean-Jacques, SOUVESTRE Rémy, SARDIN Antoine, LAVIGNE Antoni.
ULM : Nil
BIA : 37 inscrits.
Baptêmes : 70H36 soit plus de 150 vols.
Adhérents : 180.
Moyenne de la dernière décennie glissante : 2161H40.

2014 : **Président** : Patrick CHARTON. Vice Président : Gérard MARTRON. Trésorier : Aubert DE BOYNES. Secrétaire : Joël CANOR. Animations : Vincent FERRANE, Quentin PEYRANI, Alexandre DELETAGE, Alban HARDY, François LOUBERE, François CHAUVEAUD, Samuel MOSER, Jean-François PERRIER, Jean-François VIVIER, Richard Boulou, Yann Bellet, Bernard Bousquet, Wilfrid Blanc , Christophe Brault, Jean-Louis Donnary, Jean-Yves Pénigaud, Antoine Radzynski.
Instructeurs BIA : Gilles DUNIS, Gilles TERRADE, Joël CANOR, Patrick CHARTON, Jean-Marc RIVAUD.
Chef Pilote : Max MACCARI, instructeurs : Jacques LAUNEY (FI,FE), Daniel BRANCHUT, Jean GODINEAU, Yannick BERLAND (FI,FE), Yannick AUGERIE, Frédéric FORT, Emmanuel PETIN, Patrick CHARTON, et Jean-François PERRIER (ULM), MERIGOT Christian, Alexandre DELETAGE.
Les tempêtes se succèdent en ce début d'année après une première quinzaine favorable.
Galette conviviale le 12 janvier.
Retrait progressif annoncé du contrôle aérien sur notre terrain, tandis que « Rotor France » semble acculée à la liquidation. Notre plate-forme est décidément de moins en moins porteuse d'activité...
Le 10 mars notre vaillant F-BTFJ cesse de voler, il cède son moteur à notre nouveau F-GPDL entièrement restauré et qui finalement n'a pas été remotorisé Rotax comme envisagé initialement. Merci à notre omnipotent mécanicien David DOUCET !
Arrivée d'Alexandre DELETAGE, nouvel instructeur bénévole (FI, PPL, CPL, IR), âgé de 26 ans et qui a commencé à 16 ans sa formation au club. Belle réussite !
A.G. Le 12 avril, ordinaire et extraordinaire pour entériner certaines modifications des statuts et du R.I, en vue de l'introduction de la future ATO, créant ainsi deux nouvelles catégories de membres (*usagers et sympathisants*).
Patrick Charton réélu ainsi que tous les candidats au C.A.
En ce premier trimestre le club dispose de 12 instructeurs, tous bénévoles !
Le 17 mai belle journée (venteuse!) de baptêmes pour 32 jeunes Kiwanis. Merci à Patrice Marnas !
Pour l'Ascension, du 29 mai au 1er juin, 4 avions (GO, OH, DU et VM) et 11 personnes (P. Charton, E. Gross, JM. Giret, Mathieu « Dédé », Anne-Marie et Gilles Terrade, Paul Groove, A. De Boynes, JF. Vivier, J. Goncalves et F. Chauveaud), font le déplacement à Hildesheim. Excellent week-end !
Résultats du BIA : 25 candidats admis, soit 85% de réussite. On félicite nos jeunes et leurs encadrants !
Début août Gilles DUNIS devient F.I. L'équipe d'instructeurs est maintenant bien étoffée !
Du 9 juillet au 7 août plus de 80 jeunes de 7 structures sont « baptisés » dans le cadre de « l'été actif »mis en place par le Conseil Général. Merci à Joël CANOR, l'organisateur infatigable !
Le 10 septembre notre école de pilotage est Approuvée ATO, grâce au travail de nos dirigeants.
Il est décidé en CA de l'achat d'un autre ULM genre « Guépard » pour satisfaire la demande de pilotes inscrits.
D'octobre à la fin de l'année, nous sommes soumis à des restrictions inédites d'utilisation des pistes, suite à un conflit

entre le gestionnaire de l'aérodrome et la DGAC. Ces contraintes qui s'avèrent décourageantes et préjudiciables à notre activité génèrent beaucoup de commentaires mais ne durent heureusement qu'un petit mois...
Cassidian devient notre nouveau voisin en s'installant dans les locaux de feu Rotor France avec pour mission d'assurer la maintenance des Epsilon de la BA de Cognac.
Le 28 novembre notre nouvel ULM « Super Guépard » F-JHMM arrive au club où il sera inauguré officiellement le 6 décembre. Belle machine !
En décembre adoption d'un plan de rangement cohérent des avions dans le hangar, avec traçages au sol.
Flotte au 31.12 : 9 appareils en service. 1 appareil en restauration complète + 2 en réserve.
Piper PA.28 F-GFGO, Cessna 172 F-GDOH, Océanair TC.160 F-PXVM, MCR 4S F-PGDU, Cessna 152 F-GDRS, Cessna 152 F-GDDD, Cessna 150 F-GPDL, ULM Zénair F-JSJS, ULM Super Guépard F-JHMM.
1 appareil en restauration complète : Cessna 150 F-BTFJ.
2 appareils en réserve : Océanair TC 160 et Zénair tricycle.
Bilan HDV annuel : 2231 HDV **dont instruction** : 1084 HDV.
BB : 3
PPL : **4** + 9 Lâchés et 3 nouvelles qualifs vol de nuit.
ULM : **1**
BIA : 27.
Baptêmes : 89 Heures.
Adhérents : 180.
Moyenne de la dernière décennie glissante : **1953H30.**

2015 : **Patrick CHARTON** (Pdt), Gérard MARTRON (VP), Samuel MOSER (VP responsable matériel), Aubert De BOYNES (Trésorier), Joël CANOR (Secrétaire Général), Max MACCARI (Chef Pilote), Gilles DUNIS, Vincent FERRANE, Gilles TERRADE, Quentin PEYRANI, Alexandre DELETAGE, Alban HARDY, François CHAUVEAUD, François LOUBERE, Jean-François PERRIER, Jean-François VIVIER, Richard BOULOU (ATO), Yann BELLET, Bernard BOUSQUET, Wilfrid BLANC, Christophe BRAULT, Jean-Louis DONNARY, Jean-Yves PENIGAUD, Antoine RADZYNSKI.
Instructeurs : Max Maccari (Chef-Pilote), Jacques Launey (FE,FI), Daniel Branchut, Jean Godineau, Yannick Augerie, Yannick Berland, Alexandre Deletage, Frédéric Fort, Christian Mérigot, Emmanuel Petin, Jean-François Perrier, Patrick Charton, Gilles Dunis, soit 14 bénévoles !
Instructeurs BIA : Gilles Dunis, Gilles Terrade, Patrick Charton, Joël Canor, Jean-Marc Rivaud, avec Quentin Peyrani et Florent Charton.

-Aéro Services Super Guépard 90 S-

Le 15 janvier, baisse des tarifs en alignement du prix du baril historiquement bas.
Galette conviviale le 18.
Le 20 mars Alexandre DELETAGE nous quitte pour embrasser enfin sa carrière de pilote de ligne. Bon vent à lui !
AG le 11 avril suivie du repas traditionnel.
Réélection du Président et accueil des nouveaux candidats FAURE Bernard et LAUNAY Claude.
Fin avril notre F.172 est à nouveau immobilisé longue durée suite à un atterrissage dur. Il va être entièrement restauré.

Forte augmentation d'adhérents en ce début d'année, mais activité en dessous des prévisions pour le premier trimestre.
Des travaux de pistes se déroulent tout le mois de mai, jusqu'au 6 juin, restreignant encore notre activité.
Du 14 au 17 mai cinquantenaire du jumelage avec Hildesheim, fêté en présence d'une vingtaine de pilotes allemands venus dans sept avions. Municipalité d'Angoulême impliquée. Réception officielle.Merci à tous.
Début juin, mise en service après restauration complète de notre « nouveau » F.150 F-BTFJ rénové de main de maître par David Doucet, Samuel Moser et tous les autres bénévoles. Merci à eux, le club dispose désormais de quatre avions école biplaces!
Le BIA se porte bien, avec 19 reçus cette année, malgré un examen difficile, et son équipe pédagogique se renforcera avec l'arrivée de Christophe Brault dès la prochaine rentrée de septembre.
Le 7 juillet disparaît Jean DELEMONTEZ, âgé de 97 ans, nous rendant tous un peu orphelins...
David Doucet fait voler le superbe MC5 Luciole qu'il a construit, en plus de son exigeant travail à l'atelier ! Bravo à lui .
L'opération « Eté actif « se poursuit cette année avec les communautés associatives locales telles que CDC Braconne-Charente, ALPR Rouillac, CSC Chalais, CS Mansle, AC Chateauneuf, CS Barbezieux grâce à Joël Canor qui assure l'interface avec beaucoup d'efficacité.
L'Aéro Quizz -une valeur sûre- fonctionne tout l'été grâce à Vincent FERRANE.
Début août Clotilde ROY obtient sa qualif FI, et devient la première femme instructeur de l'aéro-club ! Bons vols à elle !

-Le magnifique et unique CP 1320M "Saphir" de Marino MARCHIOLE-

En septembre Daniel BRANCHUT obtient quand à lui sa qualification FE. Félicitations !
Rentrée BIA le 26 septembre avec 26 candidats choisis parmi 60 postulants ! Un record.
En novembre le club accueille Philippe Castagnet, ancien pilote de chasse et membre de la Patrouille de France !
Mise en place par Patrick Charton d'un programme de cours théoriques du soir dans le cadre de la CTA.
Notre atelier de maintenance a subi avec succès en fin d'année, un audit de la part de l'OSAC qui n'a relevé que des réaménagements mineurs.
Un nouveau site internet est en préparation, et qui se voudra plus agréable et actualisé.
Clotilde ROY suspend son activité en instruction dans l'attente d'un heureux événement !
Flotte au 31.12 : Identique à l'année passée, sauf le F.150 F-BTFJ qui est opérationnel.
Bilan HDV annuel : **2070** d**ont Instruction :** 1**016h30** .
Baptêmes : 96 HDV.
Brevets délivrés : 10.
B.B : 2 (A.JARRAUD et M. EGALITE).
LAPL : 1 (DE BOISSIEU).
ULM : 2 (Jacques GEMAUX et Dominique TABOURET).
PPL : 5 (J.LAFAYE, Noël AVELINE, Tony BECOT, A. JARRAU, et Pierre BRANGER).
BIA : 28 inscrits en septembre 2015.
Lâchés : 16.
Adhérents : 172.
***Moyenne de la dernière décennie glissante* :2081 HDV**.

2016 : **Président** : Patrick CHARTON, **Administrateurs** : AUGERIE Yannick (FI), BOULOU Richard (ATO), BRANCHUT Daniel (FI/FE+ULM), BRAULT Christophe (BIA), CANOR Joël (SG), CHAUVEAUD François, DELETAGE Alexandre (FI), DE BOYNES Aubert (T), DONNARY Jean-Louis, DUNIS Gilles (FI/ +BIA), FAURE Bernard, FERRANE Vincent (anim), HARDY Alban, HOMMET Charles, LAUNAY Claude, LAUNET Jacques (FI/FE), LOUBERE François, MACCARI Max (Chef Pilote), MARTRON Gérard (VP), MOSER Samuel (Matériel), PERRIER Jean-François (FI ULM), PEYRANI Quentin (BIA), RACSYNSKI Antoine, TERRADE Gilles (BIA), VIVIER Jean-François.
Instructeurs : MACCARI Max (**Chef-Pilote**), AUGERIE Yannick (FI+ULM), BERLMAND Yannick (FI/FE), BRANCHUT Daniel (FI/FE), CHARTON Patrick (FI), DUNIS Gilles (FI+BIA), FORT Frédéric (FI), GODINEAU Jean

(FI+ULM), LAUNEY Jacques (FI/FE+ULM), MERIGOT Christian (FI), PERRIER Jean-François (ULM), PETIN Emmanuel (FI),
Instructeurs BIA : Identique à l'année écoulée, plus Christophe BRAULT arrivé en Juin.

Galette le 17 janvier.
MTO favorable en janvier, hiver peu rigoureux et début février c'est la remise en service après restauration complète du F.172, F-GDOH, magnifique sous ses nouvelles couleurs et son avionique moderne, grâce à tous les bénévoles qui ont gratté, poncé, nettoyé, et grandement aidé pendant 9 mois David et Sam Moser : bravo à tous et merci !
Nous voici donc avec 5 Cessna, (4 F.150 et le F.172), tous blancs et bleus...
Mise en place par Patrick Charton d'une session de cours théoriques de décembre à mars, ouverte à tous.

Cet historique appartient à tous. Il n'est pas figé. N'hésitez pas à contacter le rédacteur pour de lui communiquer toute information fiable supplémentaire afin d'alimenter cette longue histoire, le manque d'archives se faisant cruellement ressentir…

Contacts: **mon.vdz@wanadoo.fr** et **fr.chauveaud@wanadoo.fr**

- -

ADDENDA:

***Avions construits au club**:*

***1**/ par **Jean BARON**: C.P 30 F-PHFY pour l'aéroclub, C.P. 301c F-OBIX pour l'aéroclub de Blida. (Algérie), BROCHET M.B.72AC F-PHJH pour (?).*
***2**/: par **David DOUCET et bénévoles**: D.112: (F-PKSE) pour le club (vendu en 2001), D113: (F-PAYE) pour le club, MCR4S: (FPGDU) pour le club, OCEANAIR TC160 (F-PXVM) pour le club, ZENAIR 601 (deux appareils commencés en 2009 et finis, un troisième est en cours en 2012/2013).Un second OCEANAIR est dans les réserves.Refontes complètes des Cessna 150 F-GDRS, F-GDDD, F-GPDL, F-BTFJ, du F.172 F-F-GDOH, etc...*

***Avions possédés, entretenus, réparés ou construit par le club :** Voir tableaux sur le site: rubrique* **"Espace Pilotes>Le Club>Historique".**
***Avions possédés par les membres du club**: Voir tableau sur le site: rubrique "**Espace Pilotes>Le Club>Historique**".*

*-En bibliographie, consulter utilement l'excellent ouvrage « **Les Débuts de l'Aviation en Charentes et Poitou** » de Camille Lépouchard et Yvette Renaud édité par le CDDP de la Charente en 1998, et dont le club dispose d'un exemplaire.*
Pour info:- voir si utile de rajouter dans l'historique, quelques portraits dont par exemple: André POL-DESSELAS, fondateur de l'aéro-club de Saint-Junien, Jean FRAYSSHINES, Marcel BOUILLOUX-LAFFONT né le 9.8.1871 à Angoulême, créateur de l'Aéropostale, et toute autre personne marquante à sélectionner.

***Notes**: Chaque année, les noms des administrateurs sont donnés comme étant ceux en place au 31 décembre/1er janvier.*
Le nombre et les noms des appareils sont donnés de la même manière, sinon précisés au mieux.
***Merci à Mrs**. Jean BARON, Gilles ROCHE (†), Jean FRAYSSHINES, Robert HUGON (†), Jules CHENE (†), Daniel LAMBERT, Jacques (†) et François CHAUVEAUD, Claude AGARD, Jacques CHEYMOL, Gérard VAN de ZANDE et à tous ceux que l'on ne peut citer, mais qui le seront s'ils se manifestent avec empressement et constance…*

Copyright © 2006-2016*: Robert HUGON (+), Jean BARON, François CHAUVEAUD, Gérard VAN DE ZANDE.*
(Mise à jour ⏱ du 01.03.2016 à 18h00)